

## TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

1. Ceļa klātne jāattīra no sniega, ja svaiga sniega biezums uz autoceļa brauktuvēm pa kurām kursē sabiedriskais transports, notiek intensīva visu veida transporta kustība, mainīgos laika apstākļos sasniedz 5 cm.
2. Ceļa klātne jāattīra no sniega, ja svaiga sniega biezums uz autoceļa mainīgos laika apstākļos sasniedz 10 cm.
3. Ceļa klātne jātīra visā brauktuves platumā.
4. Palikusī irdenā sniega kārtā nedrīkst būt biezāka par 2 cm.
5. Izpildītāja tehnika jānogādā noteiktajā vietā pēc pasūtītāja pieprasījuma un jānodrošina operatīva darba izpilde pasūtītāja noteiktajos laikos, tehnikai jābūt tehniskā kārtībā un atbilstoši aprīkotai.
6. Ceļu tīrīšanas secība saskaņā ar Tehniskajai specifikācijai klāt pievienoto informāciju ar ceļu sarakstu. Atsevišķos gadījumos, savstarpēji vienojoties ar Pasūtītāju, veic norādītā ceļa tīrīšanu.
7. Krasi mainīgos un ārkārtas apstākļos Pasūtītājs var noteikt citu ceļu tīrīšanas prioritātes kārtību.
8. Attīrot ceļus no sniega nav pieļaujama sniega vaļņa veidošanās uz pieslēdzošos ceļu braucamās daļas (krustojumi, pieslēgumi, nobrauktuves).
9. Izpildītājam jānodrošina, ka asfaltētie ceļi netiks tīrīti ar kāpurķēžu traktortehniku.
10. Brauktuves attīrīšanu no sniega prioritāriem ceļiem veikt līdz plkst. 07.00 vai jāuzsāk tīrīšana ne vēlāk kā 2 stundas laikā pēc Pasūtītāja telefoniska pieprasījuma saņemšanas.
11. Izpildītājam jānodrošina darba kvalitāte atbilstoši noslēgtā līguma nosacījumiem.

\*\*\*