**“ Laidzes pagasta autoceļa “Tehnikums - Anšeni- Krumeši” remontdarbi posmā no km 0,000 ÷ 2.586 ”** identifikācijas Nr. TNPz 2020/34

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Veicamais darbs** | **Prasības** |
| 1. | Ceļa klātnes planēšana un profilēšana līdz 8 m platumam vai ielas un autoceļu planēšana ar autogreideri | Atbilstoši: Ceļu specifikāciju 2019 tehnisko specifikāciju 8. nodaļas 8.7 punkta prasībām**Iekārtas:** Planēšanai vai profilēšanai jālieto autogreideris.**Darba izpilde**: Nepieciešamības gadījumā ceļa klātne jāattīra no svešķermeņiem. Vietās, kur tas ir nepieciešams un iespējams, jānodrošina ūdens novade no ceļa klātnes. Planējot jānolīdzina nelieli iesēdumi un citas deformācijas. Profilējot jānolīdzina šķērsvilnīši, bedres, iesēdumi un citas deformācijas. Planēšanu un profilēšanu ieteicams veikt pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Planēšanu un profilēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.**Kvalitātes novērtējums**: Ceļa klātnei un segumam jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Uz ceļa klātnes un seguma nedrīkst atrasties velēnas vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm. Grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātni vai tiltu klājumu jābūt līdzenai. Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis, ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi. Pēc planēšanas vai profilēšanas taisnos posmos un liela rādiusa līknēs jābūt 3% - 5% lielam pareiza virziena šķērskritumam, pārējās līknēs jābūt pareiza virziena virāžai ar šķērskritumu, līdz 6% (ieskaitot). Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai. |
| 2. | Nesaistītu minerālmateriālu seguma iesēdumu un bedrīšu remonts un nesaistītu minerālmateriālu seguma dilumkārtas atjaunošana | Atbilstoši: Ceļu specifikāciju 2019 tehnisko specifikāciju 8. nodaļas 8.6 punkta prasībām**Iekārtas:** Autogreideris, buldozers, veltnis, kravas automašīnas, laistāmā muca u.c.**Materiāli:** Drupināts grants – šķembu maisījums 0/32s (atbilstoši Ceļu specifikāciju 2019 8.6.punktā izvirzītajām prasībām).**Darbu izpilde:** Minerālmateriāla piemērotībai ir jābūt pierādītai ar materiālu testēšanas pārskatiem un tas jāsagatavo pirms iestrādes. Drīkst izmantot tikai nesasalušu materiālu, kā arī nedrīkst būt sasalis esošais segums. Iesēdumu vai bedrīti attīra no netīrumiem, dubļiem vai ūdens. Paredzētajā vietā iepilda minerālmateriālu, kuru pēc tam noplanē vai noprofilē, un sablīvē. Atjaunojot nesaistītu minerālmateriālu segumu: * pirms jauna materiāla pievešanas esošā dilumkārta jānoprofilē, piedodot tai pareizo šķērskritumu, un jāuzirdina 3 – 5 cm dziļumā;
* ja ceļa klātnes platums ir lielāks par 8 m, ieteicams veidot esošai segai gultnes profilu 7 m platumā, kurā iestrādā no jauna pievesto materiālu;
* pēc materiāla pievešanas un izlīdzināšanas veicama ceļa brauktuves un nomaļu galīgā profilēšana un blīvēšana. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, ir jālaista ar ūdeni.

**Kvalitātes novērtējums**: Ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai jebkādas citas daļiņas, kas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi. Šķērskritumam ir jābūt pareizā virzienā. Nesaistītā seguma sajūguma vietai ar asfalta segumu, bruģi, dzelzceļa klātni vai tilta klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena. Virsma nedrīkst būt irdena, tai jābūt viendabīgai, blīvai, bez pārmērīga nepiesaistīta materiāla daudzuma uz tās (≥ 100 % no Proktora blīvuma). Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts materiāls. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai. |
|  |  |  |
| 2. | Nomaļu grunts uzauguma noņemšana grunti aizvedot uz atbērtni | Atbilstoši: Ceļu specifikāciju 2019 tehnisko specifikāciju 8. nodaļas 8.8 punkta prasībām**Darba apraksts:** Nomaļu grunts uzauguma noņemšana ietver nomales uzaugumu nogriešanu, grunts aizvākšanu, kā arī zemes klātnes šķautnes un nomales šķērsprofila atjaunošanu un brauktuves notīrīšanu.**Iekārtas:** autogreideris, buldozers, frontālais ekskavators, kravas automašīna u.c.**Darbu izpilde:** Nomaļu uzaugumu noņemšanu, aizvedot to uz atbērtni, izpilda vietās, kur esošā situācija neļauj noņemto materiālu izlīdzināt ceļa nodalījuma joslā. Nogriežot uzaugumu, nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze. Nogrieztais uzaugums jāaizvāc. Pēc grunts aizvešanas nomale jānoprofilē un no seguma jānoslauka tur uzbirusī grunts. Pēc nomales grunts uzauguma izlīdzināšanas uz nogāzes, jāveic nomales šķautnes atjaunošana. No seguma jānoslauka tur uzbirusī grunts.**Kvalitātes novērtējums:** Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens novade bez izskalojumu veidošanās. Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3 % – 5%. Virāžās nomales šķērskritums var būt līdz, 6 % un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi. Segas malas un nomales sajūgumam jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm. Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram. |