|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dundagas ielas 16 mājas iedzīvotāju ierosinājumi** | **Pašvaldības skaidrojums** | **Pašvaldības veiktās darbības** |
| Nozāģēt tikai 6 bīstamos kokus, pārējos atstāt | Speciālisti ierosina nozāģēt tomēr visus bērzus. Ņemot vērā koku augšanas specifiku – ja tie atrodas vienā rindā, no kuras viens vai vairāki tiek nozāģēti – arī pārējiem kokiem tiek izmainīta augšanas saikne un tie var kļūt bīstami. Saskaņā ar SIA “Koku eksperts” atzinumu, visi 18 bērzi ir bīstami, taču 6 koki ir īpaši bīstami | Izvērtējot vētras seku radītos postījumus Kauguros un Jelgavā, pieņemts lēmums nozāģēt visus 18 bērzus, galvenokārt tādēļ, lai garantētu iedzīvotāju un autobraucēju drošību |
| Nozāģēto koku vietā stādīt bērzus | Bērzu vietā speciālisti aicina stādīt liepas. Liepa kā koku suga ir pilsētvidei draudzīgāka, labi ieaug dažādos apstākļos un pielāgojas pilsētas videi. Liepu augšana ir arī ātrāka, kas šajā gadījumā ir būtiski, lai veidotu aizsardzību pret ielas radītajiem trokšņiem un putekļiem. Liepas pilsētvidē ir vieglāk kopjamas, tām ir iespēja veidot formu, kas pilsētvidē ir būtiski, kā arī to zari liela vēja laikā nav tik bīstami, kā, piemēram, bērza. | Pašvaldība ir apzinājusi, ka 2,8-3,0 m augsti liepu dižstādi ir pieejami gan Blīdenes stādu audzētavā, gan Latvijas valsts mežu stādu audzētavās. Pašlaik ir liepu stādīšanai labvēlīgi laika apstākļi, tādēļ stādīšana būs iespējama uzreiz pēc bērzu nozāģēšanas un augsnes sagatavošanas |
| Veloceliņu izbūvēt otrpus kokiem – tuvāk ceļam. | Veloceliņu izbūvēt kokiem otrā pusē nebija iespējams, jo tur atrodas AS Sadales tīkls elektrokabeļi, kuriem noteikta aizsardzības zona | AS Sadales tīkls nesaskaņo šādu risinājuma maiņu, līdz ar to veloceliņa izvietojums jāizbūvē tā, kā sākotnēji plānots būvprojektā |
|  |  |  |