1. pielikums

Cenu aptaujai “Talsu novada pašvaldības policijas operatīvā transportlīdzekļa aprīkošana

ar ātruma radaru kontroles sistēmu un videokameru”, identifikācijas Nr. TNPz 2024/45

# TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA – TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Iepirkuma priekšmetu nosaukums** | | **Talsu novada pašvaldības policijas operatīvā transportlīdzekļa aprīkošana ar ātruma radaru kontroles sistēmu un videokameru.** | |
| **Nr.**  **p. k.** | **Prasības centrālajam vadības blokam** | **Tehniskie parametri** | **Pretendenta piedāvājums** |
| **1.** | **Prasības centrālajam vadības blokam**  Visiem 1.punktā minētiem punktiem un apakšpunktiem ir jābūt iebūvētiem centrālajā vadības bloka (turpmāk tekstā – “CVB”) korpusā. | | |
| **1.1.** | Centrālā procesora veiktspēja | Procesora veiktspējai pēc “PassMark CPU Benchmark” ir jābūt vismaz “8000” punktiem. |  |
| **1.2.** | Operatīvās atmiņas apjoms | Ne mazāka par 16 GB. |  |
| **1.3.** | Pastāvīgā sistēmas atmiņa | Jāatbilst vismaz sekojošiem parametriem:  1. Ne mazāka par 1TB, bet pietiekoša pilnvērtīgai sistēmas darbībai un tās atjaunošanai;  2. Solid-State-Disk (SSD) tipa. |  |
| **1.4.** | Audio un video ieraksta sistēma | Jābūt iebūvētai audio un video ieraksta sistēmai. Sīkāk skatīt 6.punktu. |  |
| **1.5.** | Ekrāna pieslēgums | Jābūt paredzētai iespējai pieslēgt vienu vai vairākus skārienjūtīgus ekrānus (planšetes). Sīkāk skatīt 3. punktu. |  |
| **1.6.** | Ātruma kontroles mērierīces pieslēgšana | Jābūt paredzētai iespējai pieslēgt ātruma kontroles mērierīci. Sīkāk skatīt 8. punktu. |  |
| **1.7.** | Savienojumu ligzdas | Visiem savienojumiem ir jābūt noplombētiem un aizsargātiem pret tīšo un/vai netīšo iedarbību/atslēgšanu/pieslēgšanu. Lietotājam ir jābūt liegtai pieejai pie CVB savienojumu ligzdām. |  |
| **1.8.** | Ieejas spriegums | Jānodrošina darbs no 9V - 48V spriegumam, pieļaujot sprieguma svārstības. |  |
| **1.9.** | Ieejas sprieguma aizsardzība | Jānodrošina aizsardzība pret nepareizās polaritātes pieslēgumu un īssavienojumu. |  |
| **1.10.** | Darba temperatūra | Vismaz no - 30°C līdz +70°C. | Iesniegt apliecinošu dokumentu |
| **1.11.** | Dzesēšana | Pasīvā un aktīvā dzesēšana |  |
| **1.12.** | Pieļaujamais darbības mitrums | Vismaz no 10% līdz 90%, nekondensējošā vidē. |  |
| **1.13.** | Korpuss | CVB konstrukcijai ir jābūt no triecienu izturīgiem materiāliem ar aktīvo un pasīvo dzesēšanu |  |
| **1.14.** | Izmēri | Iekārtas izmērs ne lielāks par 260(L) x 250(W) x 200(H) mm ± 10% bez savienojuma vadiem un plombām. |  |
| **1.15.** | Standartu atbilstība | Vismaz sekojošie standarti:  CE, RoHS, E13, IEC60068-2-64 | Iesniegt apliecinošu dokumentu |
| **2.** | **Prasības datu pārraidei** | | |
| **2.1.** | Datu pārraides iekārta | Jānodrošina rūpnieciska datu pārraides iekārta, kurā iebūvēti divi datu pārraides moduļi, kas spēj nodrošināt darbu divos dažādos mobilo sakaru operatoru tīklos. |  |
| **2.2.** | Darbības frekvences un tehnoloģiskā infrastruktūra | Pretendents nodrošina datu pārraides iekārtu LR teritorijā oficiāli pieļaujamajās frekvencēs, norādītajos tīklos: LTE un vēlams 5G. |  |
| **2.3.** | Datu pārraides pieslēgumi | Pasūtītājs aprīkojumu nodrošina ar savām SIM-kartēm, ar bezlimita pieslēgumiem, kuras piešķir mobilo pakalpojumu operators. Ikmēneša izdevumus par datu pārraidi sedz Pasūtītājs. |  |
| **2.4.** | Standartu atbilstība | Vismaz sekojošie standarti:  CE, RoHS, E13, EN61373 | Iesniegt apliecinošu dokumentu |
| **3.** | **Prasības mobilajam ekrānam jeb planšetdatoram** | | |
| **3.1.** | Ekrāna izmērs | Vismaz 10”. |  |
| **3.2.** | Matricas apgaismojums | Jābūt LED tipa (spīd diožu) matricas apgaismojumam. |  |
| **3.3.** | Izšķirtspēja | Vismaz 1920x1080 punkti (Full HD). |  |
| **3.4.** | Spilgtums | Jābūt salasāmam spilgtā saules gaismā (vismaz 500 nits). |  |
| **3.5.** | Spilgtuma regulācija | Jānodrošina automātiskā spilgtuma regulācija, izmantojot ekrānā iebūvēto gaismas sensoru un manuālā spilgtuma regulāciju. |  |
| **3.6.** | Krāsu atbalsts | Vismaz 24-bit True Color. |  |
| **3.7.** | Skārienjūtīgā tehnoloģija | Ekrānam ir jābūt skārienjūtīgam. Skārienjūtīgā tehnoloģija – kapacitatīvā. Ar vienlaicīgu 10 punktu pieskārienu atbalstu (multi-touch). |  |
| **3.8.** | Datu ievade | Datu ievadi izmantojot skārienjūtīgo ekrānu ir jānodrošina ar cilvēka pirkstu un irbulīti. |  |
| **3.9.** | Lietotāja žesti, pieskaroties ekrānam | Ekrānam un operētājsistēmai ir jāatbalsta lietotāja žestus (palielināt, samazināt, pārtīt, ritināt). |  |
| **3.10.** | Skaļrunis | Ekrānā ir jābūt iebūvētam skaļrunim (atskaņot sistēmas un lietotāja saskarnes un navigācijas audio signālus). |  |
| **3.11.** | Skaļruņa regulēšana | Jānodrošina skaļuma regulācija gan no ekrāna fiziskajām pogām, gan arī no lietotāja saskarnes. |  |
| **3.12.** | Kamera | Jānodrošina iebūvēto foto/video kameru ar vismaz 10 MP izšķirtspēju lietisko pierādījumu fiksācijai. |  |
| **3.13.** | Atmiņas apjoms | Jānodrošina iebūvēto atmiņas apjomu vismaz 64 GB apmērā. |  |
| **3.14.** | Darba temperatūra | Vismaz no - 10°C līdz +50°C. |  |
| **3.15.** | Stiprinājums | Jānodrošina transportlīdzekļa salonā fiksēts ekrāna stiprinājums (dokstacija), kas nodrošina arī uzlādi. |  |
| **3.16.** | Akumulatoru baterija | Nomaināma Li-Ion baterija, kas nodrošina vismaz 12 stundu darbību no uzlādētas baterijas. |  |
| **3.17.** | Operētājsistēma | Android 12 vai jaunāka. |  |
| **3.18.** | Savienojumi | Jāatbalsta vismaz 802.11b/g/n/ac/6 standarta (WiFi6/5G) |  |
| **3.19.** | GPS | Jābūt iebūvētam GPS modulim. |  |
| **3.20.** | Korpuss un aizsardzība | Jāatbilst IP68 aizsardzības klasei. |  |
| **3.21.** | Standartu atbilstība | Jābūt CE marķējums. |  |
| **4.** | **Prasības video kamerām un mikrofoniem** | | |
| **4.1.** | **Prasības priekšējai video kamerai** | | |
| **4.1.1.** | Krāsas | Video kamerai ir jābūt krāsainai, vismaz: 0.5 lux |  |
| **4.1.2.** | Diena un nakts | Video kamerai ir jāatbalsta dienas un nakts režīms. |  |
| **4.1.3.** | Skenēšanas sistēma | Vēlams progresīvā skenēšana vai mašīnredzes kamera numura zīmju nolasīšanai |  |
| **4.1.4.** | Izšķirtspējas atbalsts | Vismaz 1920x1080 (FHD), OnVif |  |
| **4.1.5.** | Optika | Video kamerai ir jābūt ar iebūvēto IP x10 Optisko zoom funkciju, 2MP |  |
| **4.1.6.** | Darba temperatūra | Vismaz no - 20°C līdz +70°C. |  |
| **4.1.7.** | Integrācija ar ātruma mērierīci | Priekšējo kameru ir iespējams integrēt ar 5. punktā minēto ātruma mērierīci atbilstoši Ministru kabineta 2017. gada 28. novembra noteikumu Nr. 704 “Prasības transportlīdzekļu braukšanas ātruma mērierīcēm” prasībām. |  |
| **5.** | **Prasības ātruma kontroles mērierīcei** | | |
| **5.1.** | Atbilstība | Jānodrošina ātruma kontroles mērierīces atbilstība sekojošiem normatīviem aktiem (t.sk. to vēlākajiem grozījumiem):  o Likums “Par mērījumu vienotību”.  o Ministru kabineta 2006. gada 5. decembra noteikumu Nr. 981 “Noteikumi par mērīšanas līdzekļu atkārtoto verificēšanu, verificēšanas sertifikātiem un verificēšanas atzīmēm” prasībām.  o Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 624 “Noteikumi par mērīšanas līdzekļu metroloģiskās kontroles kārtību un pirmreizējās verificēšanas atzīmēm” prasībām.  o Ministru kabineta 2017. gada 28. novembra noteikumu Nr. 704 “Prasības transportlīdzekļu braukšanas ātruma mērierīcēm” prasībām. |  |
| **5.2.** | Frekvences | Frekvencēm ir jābūt atļautām lietošanai LR teritorijā. |  |
| **5.3.** | Mērierīces režīmi | Jānodrošina gan stacionāro, gan kustības režīmu (abos virzienos). |  |
| **5.4.** | Mērījumu attālums | No ne vairāk kā 30 m līdz ne mazāk kā 170 m attālumā. |  |
| **5.5.** | Mērījumu diapazons | Vismaz no 30 km/h līdz 250 km/h. |  |
| **5.6.** | Mērījumu pieļaujamā kļūda | ± 3km/st., ja ātrums < 100km/st.  ± 3 %, ja ātrums > 100km/st. |  |
| **5.7.** | Mērījumu precizitāte | Jānodrošina precīzi mērījumi dažādos laika apstākļos. |  |
| **5.8.** | Komponentes | Ātruma mērierīcei ir jāsastāv no sekojošiem komponentiem:  o Vadības bloks (skaitļošanas ierīce vai CVB);  o Ekrāns/displejs;  o Priekšējā radara antena;  o Priekšējā numurzīmju atpazīšanas kamera;  o Infrasarkanais prožektors;  Vadības bloks un ekrāns jābūt atdalāmām ierīcēm ar nolūku ekrānu uzstādīt uz transporta līdzekļa priekšējā paneļa, bet vadības bloku netiešā redzamībā (zem sēdekļa, vai bagāžas nodalījumā). |  |
| **5.9.** | Režīmi | Iespēja ieslēgt ātruma mērierīci automātiskā atļautā ātruma noteikšanas režīmā. |  |
| **5.10.** | Regulēšana | Iespēja veikt ātruma kontroles mērierīces un kameras regulēšanu/savietošanu no lietotāja saskarnes. |  |
| **5.11.** | Korekcija | Iespēja automātiski atslēgt ātruma mērīšanu patruļas transportlīdzeklim atrodoties straujā pagriezienā. |  |
| **5.12.** | Pārkāpēja atspoguļošana | Automātiski sagatavoti kadri/attēli ar ātruma pārkāpuma notikumu, uz kura tiek atspoguļota informācija tikai par pārkāpēja transportlīdzekli, pārējo satiksmes dalībnieki netiek atspoguļoti. |  |
| **5.13.** | Papildus redzamā informācija katra kadra titros pie pieslēgtās ātruma kontroles mērierīces | Katra mērķa braukšanas virziens, unikāls mērķa identifikators mērierīcē. |  |
| **5.14.** | ANPR | Sistēmai jāveic automātiska numurzīmju atpazīšana |  |
| **5.15.** | Ātruma mērierīces antenu izvietojums | Ātruma kontroles mērierīces antenu izvietojumu ir nepieciešams saskaņot ar Pasūtītāju. |  |
| **5.16.** | Antenu un numurzīmju kameru signālu/datu savienošana | Priekšējās ātruma mērierīces antenas datiem ir jābūt apvienotiem ar priekšējās numurzīmju kameras datiem. |  |
| **5.17.** | Ātruma kontroles mērierīces pirmreizējā verifikācija | Piegādātājam ir jānodrošina ātruma mērierīces pirmreizējo verifikāciju, par ko Piegādātājam ir jāiesniedz kopā ar pieņemšanas-nodošanas aktu verificēšanas sertifikātus uz attiecīgo iekārtu un uzrādītas Latvijas Nacionālā Metroloģijas Centra izsniegtās uzlīmes (jābūt uzlīmētām uz iekārtas). |  |
| **6.** | **Prasības programmnodrošinājumam** | | |
| **6.1.** | **Vispārējās prasības** | | |
| **6.1.1.** | Licencēšana | Visam programmnodrošinājumam ir jābūt licencētam. |  |
| **6.1.2.** | Sistēmas drošība | Visam programmnodrošinājumam ir jābūt aizsargātam no dzēšanas un/vai rediģēšanas tādā veidā, lai lietotājs nevarētu nekādā veidā ietekmēt to darbību (izdzēst vai pielikt kādu citu programmnodrošinājumu, kas varētu kaitēt sistēmai). |  |
| **6.1.3.** | Sistēmas aizsardzība pret vīrusiem | Sistēmai/programmnodrošinājumam ir jābūt aizsardzībai pret iespējamiem vīrusiem. |  |
| **6.1.4.** | Programmatūras ielāde | Programmatūras ielādes beigās lietotājam ir jānokļūst 8.1.2.2.punktā minētajā lietotāja saskarnē. Sistēmas ielādes laikā lietotājam ir jābūt liegtai pieejai pie operētājsistēmas. |  |
| **6.1.5.** | Drošības sertifikāts | Jānodrošina darbam nepieciešamo drošības sertifikātu uzstādīšana. |  |
| **6.1.6.** | Sistēmas aizsardzība | Sistēmai ir jābūt aizsargātai pret lietotāja tīšo/netīšo iejaukšanos (piem., nedrīkst būt iespējai ierakstīt kādu failu sistēmā un/vai izdzēst). |  |
| **7.** | **Prasības saskarnei** | | |
| **7.1.1.** | **Vispārējās prasības saskarnei** | | |
| **7.1.1.1.** | Saskarnes lietošana | Jānodrošina ērta saskarnes lietošana. Jāparedz situācija, ka lietotājs iepriekš nekad nav izmantojis datorsistēmu un lietotāja saskarnei ir jābūt intuitīvi saprotamai. |  |
| **7.1.1.2.** | Piekļuve pie operētājsistēmas | Jānodrošina ierobežota lietotāja pieejamība informācijai automašīnas CVB (t.sk. slēgt/liegt lietotāja piekļuvi pie operētājsistēmas). |  |
| **7.1.1.3.** | Vispārējais sistēmas statuss | Jānodrošina šāda informācija :  o Datumu un laiku;  o Pozicionēšanas sistēmas stāvokli;  o Mobilā tīkla operatora datu pārraides risinājuma pārklājumu, kā arī kāds no tehnoloģiskiem risinājumiem šobrīd tiek izmantots. |  |
| **7.1.1.4.** | Sistēmas pulksteņa sinhronizācija no satelīta | Jānodrošina automātiskā pulksteņa sinhronizācija no GPS moduļa, saņemot precīzu laiku no satelīta atompulksteņa uz saskarni vai pulksteņa sinhronizācija no atompulksteņiem, izmantojot mobilo tīklu/internetu. |  |
| **7.1.1.5.** | Sistēmas pulksteņa sinhronizācija no laika servera | Jānodrošina automātiskā pulksteņa sinhronizācija no laika servera, pie nosacījuma ja 7.1.1.4. punktā minētā prasība nav izpildāma satelīta signāla nozaudēšanas gadījumā. |  |
| **7.1.1.6.** | Lietotāja saskarnes atjaunošana | Jānodrošina attālinātā saskarnes atjaunošana, izmantojot 2. punktā minētos datu pārraides risinājumus. |  |
| **7.1.1.7.** | Lietotāja instrukcija | Jānodrošina iebūvēto elektronisko lietotāja instrukciju valsts valodā par visām iekļautajām saskarnes sadaļām un papildus aplikācijām. |  |
| **7.1.1.8.** | Lietotāja sadaļas | Jānodrošina lietotāja piekļuve tikai no Pasūtītāja puses definētām saskarnes funkcionalitātes sadaļām, kuras ir aprakstītas zemāk. |  |
| **7.1.1.9.** | Darbs ar lietotāja sadaļām | Jānodrošina lietotāja saskarnes darbu tādā veidā, lai visus darbus varētu darīt bez tastatūras pieslēgšanas (ar pirksta pieskārieniem un ekrāna tastatūru). |  |
| **8.** | **Prasības saskarnes INFO sadaļai** | | |
| **8.1.2.1.** | PAP | Jānodrošina obligāta web piekļuve Pārkāpumu apstrādes programmatūrai, uz kuru automātiski tiek augšupielādēti pārkāpumu dati neapstādinot automobīli.  Neatkarīgi no patruļtransportlīdzeklī uzstādīto sensoru (kameru) skaita, programmatūra notikumu apstrādei atbalsta birojā ir vienāda.  - Programmatūra notikumu apstrādei PAP (pārkāpumu apstrādes programmatūra) ir neatņemama sistēmas sastāvdaļa.  - Ir iespējams apskatīt augšupielādētos notikumus jebkurā apstrādes posmā (neapstrādātie, apstrādātie, noraidītie notikumi (tostarp to daudzums)).  - No sistēmas ir iespējams atgriezt noraidītos pārkāpumus.  - No viena notikuma var izveidot vairākus notikumus, piešķirot/mainot sekojošos atbilstošos pārkāpumu veidus. |  |
| **8.1.2.2.** | Pārkāpumu protokolēšana | Risinājumam jānodrošina pārkāpumu apskati un protokolu sagatavošanu. |  |
| **8.1.2.3.** | Datu šifrēšana un nodošana | Fiksētie ātruma pārkāpumi tiek sapakoti un šifrētā veidā nodoti uz centralizēto apstrādes vietu. Katra pārkāpuma arhīvs satur vienu vai vairākus attēlus ar augstāko fiksēto mērķa transportlīdzekļa ātrumu, video un metadatu informāciju par pārkāpumu.  Datu pārnešana ar papildus datu nesējiem netiek pieļauta. |  |
| **8.1.2.4.** | Citi | Pēc Pasūtītāja pieprasījuma paredzēt iespēju pieslēgt citas informācijas datu bāzes. |  |
| **9.** | **Prasības saskarnes VIDEO sadaļai** | | |
| **9.1.4.1.** | Video ieraksta režīmi | Jānodrošina iespēja veikt pastāvīgu video ierakstu. |  |
| **9.1.4.2.** | Video ierakstu metode | Jānodrošina video ierakstu veikšana pēc principa “pēdējais ierakstīts, pēdējais izdzēsts”. |  |
| **9.1.4.3.** | Audio/video datu drošība | Lietotājam ir jābūt liegtai iespējai dzēst video materiālu no audio/video datu arhīva. |  |
| **9.1.4.4.** | Audio/video datu lejupielāde | Lietotājam ir jābūt iespējai piekļūt arhīvam, izmantojot saskarni vai attālināti nodot uz centrālo serveri. |  |
| **9.1.4.5.** | Redzamā informācija katra kadra titros | Video sistēmas materiālam jāsatur sekojošā informācija, kurai ir jābūt redzamai katra kadra titros:  o Transporta līdzekļa kustības ātrums;  o Transporta līdzekļa identifikators;  o Datums un laiks;  o Filmēšanas atrašanās vieta;  o Video kameras identifikators. |  |
| **9.1.4.6.** | Ātruma kontroles mērierīces savietojamība | Jānodrošina iespēja integrēt 5. punktā minēto ātruma kontroles mērierīci saskarnes VIDEO sadaļā. |  |
| **9.1.4.7.** | Papildus redzamā informācija katra kadra titros pie pieslēgtās ātruma kontroles mērierīces | Papildus 9.1.4.6. punkta prasībām pie pieslēgtās ātruma kontroles mērierīces uz katra kadra titriem ir jāattēlo šāda informācija:  o Operatīvā transportlīdzekļa ātrums;  o Katra mērķa ātrums un attālums;  o Katra mērķa unikālais identifikācijas numurs;  o Katra mērķa virziens; |  |
| **9.1.4.8.** | Papildus funkcionalitāte pieslēdzot ātruma kontroles mērierīces | Jānodrošina iespēja VIDEO sadaļas saskarnē uzlikt ātruma ierobežojumu (30/50/70/90/110 km/st vai IZSLĒGT), kā rezultātā ja 8. punktā minētā ātruma kontroles mērierīce uztver saskarnē izvēlēto ātruma ierobežojuma pārkāpšanu, tiek atzīmēts automātiskais pārkāpums. |  |
| **9.1.4.9.** | Numura zīmes atpazīšanas sistēma (NZAS) | NZAS modulim ir jābūt paredzētam potenciālo likumpārkāpēju automātisko identificēšanu, izmantojot video skenēšanas tehnoloģiju un valsts numura zīmes meklēšanu. Modulim ir jābūt transportlīdzekļa priekšpusē, lai to varētu izmantot ekipāža ceļu patrulēšanas laikā. |  |
| **9.1.4.10.** | NZAS daudz joslu skenēšana | NZAS programmatūras modulim ir jāatbalsta daudz joslu (vismaz divas) vienlaicīgā skenēšana. Skenēšana ir jānodrošina kā no pretim braucošās plūsmas, tā arī no tajā pašā braukšanas virzienā. |  |
| **9.1.4.11.** | Automātiskā numuru zīmes meklēšana | NZAS programmatūras modulim ir automātiski jāprot atpazīt valsts reģistrācijas numura zīmes un jāveic tiešsaistes pieprasījums uz CSDD serveri. |  |
| **9.1.4.12.** | Atrasto rezultātu attēlošana | Gadījumā, ja atrastā numura zīme atrodas “melnajā sarakstā”, tad programmatūras modulim gan vizuāli, gan ar skaņu ir jābrīdina par to ekipāža. |  |
| **9.1.4.13.** | Pieprasījuma (meklēšanas) ilgums | Vidējam pieprasījuma (numura zīmes meklēšanas laikam) ir jābūt ne ilgākam par 1 (vienu) sekundi. |  |
| **9.1.4.14.** | Pārkāpumu kontrole | NZAS modulim, saņemot atbildi no servera, ir jādod atbilde par sekojošiem pārkāpumiem:  - Transportlīdzeklim nav OCTA;  - Transportlīdzeklim nav TA vai noņemts no uzskaites;  - Transportlīdzekļa VRNZ ir meklēšanā;  - Transportlīdzeklis ir “melnajā sarakstā”;  - Citi iemesli pēc Pasūtītāja prasībām. |  |
| **9.1.4.15.** | Manuālās reģistrācijas pārkāpumi  (mobilais tālrunis, drošības josta, agresīva braukšana, neatļauts pagrieziens, luksofora sarkanā gaisma) | - Iespēja manuāli ierakstīt konstatēto pārkāpumu - tiek nodrošināts, ka pārkāpuma ierakstīšanas sākšana tiek pieprasīta, pieskaras jebkurai ekrāna vietai.  - Manuāli uzsākot pārkāpumu ierakstīšanu, video ierakstīšana tiek veikta ar laika aizkavi līdz 10 sekundēm, ar iespēju pēc vajadzības šo laiku samazināt vai palielināt. Notikuma videoieraksta ilgums tiek iestatīts automātiski, un to var noteikt/mainīt atkarībā no lietotāja vēlmēm.  - Videoieraksta laikā lietotājs var pārbaudīt, kura kamera (viena vai vairākas) redz notikumu, un lietotājs var atzīmēt izvēles rūtiņu, lai norādītu notikuma veidu. |  |
| **10.** | **Garantija** | | |
| **10.1.** | Iekārtas garantijas periods | Iekārtas garantijas laiks vismaz 24 (divdesmit četri) mēneši. |  |

**Prasības pret pretendentu:**

1.Pretendentam ir jāiesniedz piedāvātā tehniskā risinājuma ražotāja apliecinājumu par gatavību piegādāt piedāvājumā minētās iekārtas un to atbilstību šī nolikuma tehniskām prasībām.

2. Pretendentam pirms lēmuma pieņemšanas ir jāveic tehniskajās prasībās norādītā aprīkojuma demonstrācija atbilstoši prasībām darbībā.

3. Pretendentam ir jānodrošina jebkuras tehniskās sastāvdaļas nomaiņa 7 (septiņu) kalendāro dienu laikā no rakstiskās pretenzijas saņemšanas dienas vai sarežģīta bojājuma gadījumā abpusēji saskaņota grafika.

4. Aprīkojums jāuzstāda operatīvajai automašīnai un jābūt pieredzei šāda pakalpojuma sniegšanā.

5. Ja pēc preces uzstādīšanas ir vajadzīgas apkalpošanas izmaksas, tad norādīt viena mēneša izmaksas bez PVN.

*Pretendents apliecina, ka spēs nodrošināt pakalpojuma sniegšanu atbilstoši Tehniskajai specifikācijai.*

|  |  |
| --- | --- |
| Pretendenta pārstāvis |  |
|  | (amats, paraksts, vārds, uzvārds) |